

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දුම්රිය නියාමක III හෝනියේ තනතුරු සඳහා බද්‍යවා ගැනීමේ විවෘත තරග විභාගය - 2024

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දුම්රිය නියාමක තනතුරු පුරුෂ්පාඩු 63 ක සංඛ්‍යාව පිරවීම යදහා 2025/02/14 දිනට වයය අවුරුදු 18ට වැඩි සහ 30ට නොවූ ශ්‍රී ලංකික පිරිමි අයදුම්කරුවන්ගේ අයදුම්පත් කැඳවනු ලැබේ. මෙම විභාගය 2025 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මාසයේදී කොළඹයේ පැවැත්වීමට නියමිතව ඇත.

02. ඒ සඳහා වන අයදුම්පත ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුවේ www.doenets.lk වෙති අඩවියේ “Our Services” යටතේ ඇති “Online Applications – Recruitment Exams / E.B. Exams” මූල්‍යෝගී පළ කර ඇති අතර අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කළ හැකිකේ මාර්ගගත තුමයට (Online) පමණි. මාර්ගගත අයදුම්පත් බාර ගැනීම 2025 පෙබරවාරි මස 14 වැනි දින පෙ.ව. 9.00ට විවෘත වන අතර 2025 මාර්තු මස 14 වැනි දින රාත්‍රී 9.00 ව අවසන් වේ.

03. **තනතුරු රාජකාරී ස්ථිරාවය :**

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දුම්රිය නියාමක තනතුරු රාජකාරී කටයුතු ඉටු කරනු ලබයි. සියලුම දුම්රිය ආරක්ෂක නීති, බිලොක් රෙගුලාසි හා දුම්රිය උපදෙස් සංග්‍රහය පිළිපදිඩින් දුම්රිය මින්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කෙරෙන පරිදි දුම්රිය ධාවනය කිරීමේදී පරවරුනු ලබන රාජකාරී ලැයිස්තුවට අනුව රාජකාරී ඉටු කිරීම.

04. **වැළැඳී පරිමානය :**

- රාජ්‍ය පරිභාලන වකුලේල 03/2016 අනුව, රු.34,130 – 5x495 – 5x575 – 10x720 – 10x745 – 54,130/- ක් වන අතර, රු. 34,130/- ක ආරම්භක වැළැඳී තලයේ තුනා ගෙවීම කරනු ලැබේ.
- මිට අමතරව රාජ්‍ය සේවකයන් සඳහා මූලික වැළැඳී අමතරව ගෙවනු ලබන අනෙකුත් දින්නා සඳහා ද නිමිකම් ඇත.
- අස්ථිප වී රෝගාල ගත විමට සිදුවන අවස්ථාවලදී ‘අග්‍රහාර’ රක්ෂණාවරණය යටතේ වැය මු මුදල ප්‍රතිපූරණය කර ගැනීමට හැකිය.
- සේවා අවශ්‍යතාව අනුව නිල නිවාස ලබා ගැනීමට නිමිකම් පවතී.

05. (අ) අධ්‍යාපන ප්‍රයුෂකම් :

- සංප්‍රක්ෂ ගණිතය, හොතික විද්‍යාව යන විෂයයන් දෙක සහිතව හොතිය විද්‍යා විෂයය ධාරාවට අයත් විෂයයන් තුනකින් අ.පො.ස. (උ.පො.) විභාගය එකවර යමන් වේ.
- සිංහල/දෙමළ/ඉංග්‍රීසි භාෂාව, විද්‍යාව, ගණිතය සහ තවත් එක් විෂයකට සම්මාන සාමාර්ථයක් සහිතව එකවර විෂයයන් හයකින් (06) අ.පො.ස. (උ.පො.සා.පෙළ) විභාගය යමන් වේ නිවීම.

- (ආ) **වෘත්තීය ප්‍රයුෂකම්**
- මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයෙන් හෝ අම්පාර ගාසි ආයතනය විසින් පිරිනමනු ලබන ජාතික තාක්ෂණික ඩිජ්ලේමාව (යාන්ත්‍රික හෝ විදුලි);
ජෙව්
 - ජාතික භාෂ්‍යනිකත්ව හා කාර්මික ප්‍රහුණු කිරීමේ අධිකාරිය විසින් පිරිනමනු ලබන ජාතික ඉංජිනේරු ඩිජ්ලේමාව (යාන්ත්‍රික හෝ විදුලි);
ජෙව්
 - අධ්‍යාපන හා උසස් අධ්‍යාපන අමානාංශය විසින් පිරිනමනු ලබන ජාතික උසස් ඉංජිනේරු ඩිජ්ලේමාව (යාන්ත්‍රික හෝ විදුලි);
ජෙව්

- ශ්‍රී ලංකා ටීචාන විශ්වවිද්‍යාලය මින් පිරිනමනු ලබන තාක්ෂණික ඩිජ්ඩ්ලේමාව (යාන්ත්‍රික හෝ විදුලි);
ජෙව්

v. ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය විසින් පවත්වනු ලබන ඉංජිනේරු විභාගයේ I වන කොටස සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීම (යාන්ත්‍රික හෝ විද්‍යාලි);

භාෂා¹

vi. රැකියා ක්ෂේත්‍රයට අදාළව ජාතික වෘත්තීය කුසලතා (NVQ) 06 මට්ටමේ සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කර තිබීම; භාෂා¹

vii. උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය සහ ඉහත සඳහන් තාක්ෂණ සහතික නිකුත් කරන ආයතනවලින් විමසා අදහස් ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව ඉහත සඳහන් තාක්ෂණික සුදුසුකම්වලට සියලු අතින් සමාන යැයි තාත්තික හා වෘත්තීය අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගනු ලබන වෙනත් තාක්ෂණික සුදුසුකම් ලබා තිබීම.

(අ) කායික සුදුසුකම්:

- සැම අජේක්ෂණයකු ම ශ්‍රී ලංකාවේ ඕනෑම ප්‍රදේශයක සේවය සඳහා අන් සැම අයුරකින් ම ගාරීරික වශයෙන් යෝගා විය යුතුය.
- තනතුරේ රාජකාරී ඉටු කිරීමට ප්‍රමාණවන් ගාරීරික වශයෙන් යෝගාතාවකින් යුත්ත විය යුතුය,
- උස අවම වශයෙන් අඩ් 05 අභ්ල 04 ක් විය යුතු අතර ප්‍රාග්ධාසයේදී පසුව අභ්ල 32 ට නොඅඩු විය යුතුය,
- ‘6'6, '6'6' අක්ෂී දුෂ්චී පරික්ෂණයකින් සමත් විය යුතුය.

(ඇ) වෙනත් සුදුසුකම්:

- ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියකු විය යුතුය,
- අයදුම්කරුවන් විසින් වරිතයකින් ද යුත්ත විය යුතු ය,
- අයදුම් කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලබනුයේ පිරිමි අයදුම්කරුවන් පමණි,
- සේවයට බදවා ගැනීම සඳහා වන තරග විභාගයට පෙනී සිටිම සඳහා අවශ්‍ය සුදුසුකම් සපුරා ඇති ලෙසට පිළිගනු ලබන්නේ අයදුම්කරු අදාළ සියලු සුදුසුකම් හා නියමිත වයස් සිමාව අයදුම්පත් කැඳුවීමේ නිවේදනයේ සඳහන් කරනු ලබන දිනට සැම ආකාරයකින් ම සම්පූර්ණ කර තිබේ නම් පමණි.

06. බදවා ගැනීමේ නුමය:

i. ඉහත (06) දක්වා ඇති සුදුසුකම් සපුරා ඇති අයදුම්කරුවන් සඳහා ලිඛිත පරික්ෂණයක ප්‍රතිඵල මත සාමාන්‍ය සම්මුඛ පරික්ෂණයකට හානිය කර බදවා ගනු ලැබේ. ඉහත පළමු ජ්‍යෙෂ්ඨ දැක්වෙන පුරුෂපාඩු පමණක් පුරුවන අතර පොරොත්තු ලේඛනවල තබා බදවා ගැනීමක් සිදු නොකරයි.

ii. විභාග අජේක්ෂණයක් විභාග ගාලාව තුළදී තමන් පෙනී සිටින සැම විෂයයක් සඳහා ම ගාලාධිපති සැහීමකට පත්වන පරිදි ස්වක්ෂීය අන්තර්ජාව සනාථ කළ යුතුය. ඒ සඳහා පහත දැක්වෙන කවර ලියවිල්ලක් හෝ හාර ගනු ලැබේ.

- ජාතික හඳුනුම්පත,
- වලංගු විදේශ ගමන් බලපත්‍රය,
- වලංගු ශ්‍රී ලංකා රියදුරු බලපත්‍රය.

එමෙන්ම විභාග අජේක්ෂණයකින් අන්තර්ජාව තහවුරු කර ගත හැකි වන පරිදි මූහුණ හා විදුත් සන්නිවේදන උපාග පැලදැගෙන තොමැනි බව සනාථ කිරීම සඳහා දෙකන් ආවරණය කිරීමෙන් තොරව විභාග ගාලාවට ඇතුළු විය යුතුය. එසේ තම අන්තර්ජාව සනාථ කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කරන අයදුම්කරුවන් විභාග ගාලාවට ඇතුළත් කර තොගැනී. තවද ද විභාග ගාලාවට ඇතුළු වූ මෙහෙළත් සිට විභාගය අවසාන වී ඉන් පිටවන තෙක් විභාග බලධාරීන්ට අයදුම්කරු හඳුනා ගත හැකි පරිදි මූහුණ හා දෙකන් ආවරණය කිරීමෙන් තොරව සිටිය යුතුය.

iii. අජේක්ෂණයකට විභාග ප්‍රවේශ පත්‍රයක් නිකුත් කිරීම, ඔහු විභාගයට ඉදිරිපත් විමට හෝ තනතුර සඳහා සුදුසුකම් සපුරා ඇති බවට පිළිගැනීමක් ලෙස නොයැලකිය යුතුය.

07. නොරීමේ පරිපාලය :

ලිඛිත පරික්ෂණයේ ලකුණු 50% ක් බැඳීන් හෝ එම වැඩියෙන් ලබාගත් අයදුම්කරුවන් පරික්ෂණය සමත් වූ අය සේ සලකනු ලැබේ. ලකුණු ලබාගත් අනුපිළිවෙළ මත පෙළගස්වා පුරුෂ්පාඩු සංඛ්‍යාවට සමාන සංඛ්‍යාවක් මූලික සුදුසුකම් සපුරා ඇති අය අතුරෙන් සාමාන්‍ය සම්මුඛ පරික්ෂණයකට හාජනය කර තෙව්රා ගනු ලැබේ.

08. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දුම්රිය නියාමක III උග්‍රීකීයට බදවා ගැනීම සඳහා වන විවෘත තරග විභාගය පිළිබඳ විස්තර :

(i) විභාග පරිපාලය සහ විෂයය නිර්දේශය :

මෙම විභාගය පහත සඳහන් ප්‍රශ්න පත්‍රවලින් සමන්විත වේ. විභාගය සමන්විම සඳහා එක් එක් ප්‍රශ්න පත්‍රයට 50% ලකුණු ප්‍රමාණයක් බැඳීන් ලබා ගත යුතුය.

1. සාමාන්‍ය දැනීම හා බුද්ධී පරික්ෂණය
2. තාක්ෂණ දැනුම

(ii) පරික්ෂණ ක්‍රමය :

1. සාමාන්‍ය දැනීම හා බුද්ධී පරික්ෂණය කාලය පැය 01 ලකුණු 100
2. තාක්ෂණ දැනුම කාලය පැය 03 ලකුණු 100

a. විෂය නිර්දේශය :

විෂයය අංක 01 සාමාන්‍ය දැනීම හා බුද්ධී පරික්ෂණය :

අපේක්ෂකයාගේ තර්කානුකුල විවරණ සහ විග්‍රහ ශක්තිය හා නිවැරදිව සිද්ධී අනුමානයන්ට එළඹීමේ හැකියාව, සාමාන්‍ය දැනුම හා බුද්ධීය පිළිබඳ මැනීමක් කිරීම අරමුණු කොට ගෙන මෙය සම්පාදනය කරනු ලැබේ. මෙය ගණිත ගැටළී, සාමාන්‍ය දැනීම, පරිසරය හා ආශ්‍රිත ප්‍රශ්න ඇතුළත් බහුවරණ හා කොට්‍රිතුරු සැපයීමේ මාදිලියේ ප්‍රශ්න පත්‍රයකි. ප්‍රශ්න සියල්ලටම පිළිතුරු සැපයිය යුතුය.

විෂයය අංකය 02 තාක්ෂණ දැනුම :

අ.පො.ස. (අසස් පෙළ) මට්ටම්න් සංයුත්ත ගණිතය හා හොතික විද්‍යාව යන විෂයන් පිළිබඳ දැනුම හා මූලික තාක්ෂණය, සාමාන්‍ය යන්ත්‍ර සුවාසු පිළිබඳ දැනුම පරික්ෂා කරන ප්‍රශ්න පත්‍රයකි. ප්‍රශ්න සියල්ලටම පිළිතුරු සැපයිය යුතුය.

b. විභාග පරිපාලය : විභාග මාධ්‍යය :

- (අ) මෙම විභාගය සිංහල හා දෙමළ හාජාවන්ගෙන් පැවැත්වේ.
- (ආ) අපේක්ෂකයන් කැමති එක් හාජාවකින් පෙනී සිටිය හැකිය.

සටහන :

- (1) අපේක්ෂකයන් මෙම විභාගයේ සියලුම ප්‍රශ්න පත්‍රවලට පෙනී සිටිය යුත්තේ එක් හාජාවකින් පමණි.
- (2) අපේක්ෂකයකුට ස්වකිය අයදුම්පතෙහි දැක්වෙන විභාග මාධ්‍ය වෙනස් කිරීමට අවසර දෙනු නොලැබේ.
- (3) සැම අපේක්ෂකයකුට ම ප්‍රශ්න පත්‍ර දෙක (02) වල පෙනී සිටිය යුතුය.
- (4) වරකදී බදවා ගනු ලබන සංඛ්‍යාව දුම්රිය සාමාන්‍යයිකාරී විසින් නීරණය කරනු ලැබේ.

09. අයදුම්පත සම්පූර්ණ කිරීමට උපදෙස් :

- (i) මාර්ගගත (Online) විභාග අයදුම්පත ඉංග්‍රීසි හාජාවෙන් පමණක් සම්පූර්ණ කළ යුතුය. අයදුම්කරු විසින් මාර්ගගතව යොමු කරන ලද අයදුම් පත්‍ර වලංගු අයදුම්පතක් බවට දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හාර ගන්නා ලද බව / හාර නොගන්නා බව පද්ධතියට ප්‍රවේශ වීමට හාවිත කරන ලද ජ්‍යෙෂ්ඨ දුරකථන අංකයට කොට් පණිවුඩෙක් (SMS) මහින් හෝ විද්‍යුත් තැපෑල් (E-mail) ලිපිනයට හෝ දැනුම දෙනු ලැබේ. මාර්ගගත අයදුම්පත සම්පූර්ණ කිරීමට පෙර විභාගය සඳහා අයදුම්

කිරීම වෙනුවෙන් සකසා ඇති උපගේදස් පත්‍රිකාව (Instructions) බාගත කර ගන්න. අයදුම්පත පිටවීමේ දී එම උපගේදස් තරයේ පිළිපදින්තා. අයදුම්පතේ මූලික පිටපතක් ලබා ගැනීමෙන් පසුව එහි සිදු කරනු ලබන කිසිදු සංශෝධනයක් වලංගු සංශෝධනයක් ලෙස යළුකානු නොලැබේ. අසම්පූර්ණ අයදුම්පත් දැනුම් දීමකින් තොරව ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබේ.

- (ii) විහාග ගාස්තුව රු.1200/- කි. විහාග ගාස්තු ගෙවීමේදී මාර්ගගත පද්ධතියෙන් ලබා දෙන පහත ගාස්තු ක්‍රමවේද යටතේ පමණක් ගෙවීම සිදු කළ යුතුය.

 - මිනැම බැංකු ණය කාචිපතක් මගින් (Any Bank Credit Card)
 - අන්තර්ජාල ගෙවීම පහසුකම සහිත මිනැම බැංකු හර කාචිපතක් මගින් (Any Bank Debit Card with the Facility of Internet Transactions)
 - ලංකා බැංකු ඔන්ලයින් බැංකු ක්‍රමය (Online Banking Method of Bank of Ceylon)
 - මිනැම ලංකා බැංකු ගාලුවක් මගින් (Any Branch of the Bank of Ceylon)

සටහන :-

- (අ) ඉහත ක්‍රම මගින් ගෙවීම සිදු කරන ආකාරය පිළිබඳ උපදෙස් වෙත අඩවියේ විභාගයට අදාළ තාක්ෂණික උපදෙස් යටතේ පළ කර ඇත.

(ආ) ගෙවීම ලැබුණු බවට කෙටි පැහැදු වියක් (SMS) මගින් හෝ විද්‍යුත් තැපෑල් පැහැදු වියක් මගින් හෝ දැන්වනු ලැබේ. විභාග ගාස්තුව සඳහාවන සම්පූර්ණ මුදලම ගෙවිය යුතු වන අතර විභාග ගාස්තුව අඩුවෙන් හෝ වැඩියෙන් ගෙවා ඇති අයදුම්පත් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබේ. ඉහත සඳහන් ගෙවීම ක්‍රම මගින් විභාග ගාස්තු ගෙවීමේ දී සිදුවන දේශීයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රි ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව වග කියනු නොලැබේ.

(ඇ) විභාගය සඳහා ගෙවන ලද මුදල කිසිම හේතුවක් නිසා ආපසු ගෙවීමක් හෝ වෙනත් විභාගයක් සඳහා මාරු කිරීමක් සිදු කරනු නොලැබේ.

(iii) දැනට රාජ්‍ය / පළාත් රාජ්‍ය සේවීය නියුත නිලධාරීන් අයදුම්පතෙන් පිටපතක් තම පොදුගලික ලිපිගොනුවට ඇතුළත් කිරීම සඳහා ආයතන ප්‍රධානීන් වෙත භාරදිය යුතු අතර, සම්මුඛ පරික්ෂණය සඳහා කැඳවුනු ලබන අවස්ථාවේ දී ආයතන ප්‍රධානීය විසින් සහතික කළ අයදුම්පතෙන් පිටපතක් සහ සේවීය සනාථ කිරීමේ ලිපියක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

(iv) ගැසල් නිවේදනයේ සඳහන් ප්‍රායුෂකම ඇති අය පමණක් ඉල්ලුම් කර ඇතුයි යන ප්‍රව්‍ය තිගෙනාය මත නිවේදනයේ සඳහන් වයස සිම්ව තුළවනා, අයදුම්පත් භාර ගන්නා ඇවාන දිනට හෝ එදිනට පෙර නියමිත විභාග ගාස්තුව ගෙවා නිවැරදිව සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම්පත් යොමු කර ඇති අයදුම්කරුවන් වෙත විභාග කොමිස් ජනරාල් විසින් විභාග ප්‍රවේශ පත්‍ර මාර්ගගතව පමණක් නිකුත් කළ වහාම ප්‍රි ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඒ බව වෙත නිවේදනයක් මගින් / ප්‍රායුෂකරුවන් වෙත නොවීමේ පැහැදු වියක් මගින් දැන්වනු ලැබේ. තම ප්‍රවේශ පත්‍රය නොලද අඡේක්ෂණයකු වේ තම දැන්වීමේ සඳහන් පරිදි ඒ පිළිබඳව ප්‍රි ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුවේ ආයතනික විභාග සංවිධාන ගාබාවෙන් විමියය යුතුය. එසේ විමියමේ දී අයදුම්කරු තමා ඉල්ලුම්කරන ලද විභාගය තම, අයදුම්කරුගේ සම්පූර්ණ තම, ජාතික හැඳුම්පත් අංකය යා ලිපිනය තිබුරිටිව යැහැන් කළ යුතුය. අයදුම්කරු ගොළයින් බැහැර පදිංචිකරුවකු තම, එම විස්තර සම්ග ගැක්ස් මගින් විභාග ප්‍රවේශ පත්‍රයේ පිටපතක් කඩින්මේන් ලඟා ගැනීමට හැකි අයදුම්කරුගේ ගැක්ස් අංකයක්ද සඳහන් කළ ඉල්ලීම ලිපියක් දැන්වීමේ සඳහන් ගැක්ස් අංකය වෙත යොමු කර විමියා සිටිම විමාන් එලාදී වනු ඇත. එයේ විමියමේ දී විභාග දෙපාර්තමේන්තුව විසින් විමාන සිටින කියීයම තොරතුරුක් සනාථ කිරීම සඳහා සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම්පතෙන් ජායා පිටපත, විභාග ගාස්තු ගෙවීමෙන් ලද දුපුතෙහි ජායා පිටපත ප්‍රදානමින් ලෑඟ තබා ගැනීම ප්‍රයෝගනවත් වනු ඇත.

10. විභාගය පැවැත්වීම හා ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් විභාග කොමිස් ජනරාල් විසින් පනවනු ලබන නීතිරිකිවලට විභාග අජේක්ෂකයින් යටත් වේ. එම නීතිරිකි උල්ලාසනය කළඹාත් විභාග කොමිස් ජනරාල් විසින් පනවනු ලබන දුඩුවකට යටත් විමට සිදුවනු ඇත.

11. සේවා කොන්දේස් :

බඳවා ගනු ලබන්නේ දුම්රිය නියාමක III වැනි ග්‍රේනීයටවන අතර, නියමිත වැමුජ් පරිමා තාක්ෂණයේ ආරම්භක වැවුජ් පියවරේ තබනු ලැබේ.

12. සේවීය නියුත්තා කිරීමේ කොන්දේස් :

(i) මෙම තනතුර ස්ථීරය, විශාම වැවුජ් ක්‍රමය පිළිබඳ රජය විසින් ඉදිරියේ දී ගනු ලබන ප්‍රතිඵත්ත්තිමය තීරණයට යටත් විය යුතුය. දැනටමත් වැන්දු භා අන්දරු විශාම වැවුජ් අරමුදලට ආයක වි ඇත්තාම තවදුරටත් ඒ සඳහා ආයක මුදල් ගෙවිය යනුය.

- (ii) රාජ්‍ය පරිපාලන වතුලේ අංශය මාධ්‍ය තොරතුව පැවත්තූ හාමා මාධ්‍ය තොරතුව අනෙක් රාජ්‍ය භාෂාව පිළිබඳ ප්‍රවීණතාවක් වසර 05ක් තුළ ලබා ගත යුතු ය. එම ප්‍රවීණතාව ලබා නොගන්නා නිලධාරීන්ගේ වැටුප් වර්ධක සුදුසුකම් ලබා ගන්නා තෙක් විලම්හනය කරනු ලැබේ.
- (iii) තේරුගනු ලබන අප්‍රේක්ෂකයින් ආයතන සංග්‍රහයේ සහ මුදල් රෙගුලාසිවල සඳහන් විධිවිධානවලටත්, රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව විසින් නිකුත් කර ඇති කාර්ය පරිපාලක රීති සංග්‍රහයේ විධිවිධානවලටත් යටත්ව කටයුතු කළ යුතුය. එමෙන්ම විටින් විට රුපය විසින් නිකුත් කරන නියෝග දෙපාර්තමේන්තු උපදෙස්වලට යටත්ව කටයුතු කිරීමට බැඳී සිටියි.
- (iv) බදවා ගනු ලබන අයදුම්කරුවන් වෙත දෙපාර්තමේන්තුව මගින් අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රහුණුවක් ලබා දෙන අතර, ඉන්පසු වසර 10ක සේවා කාලයක් සඳහා ගිවිස ගත යුතුය. ගිවිසුම කඩ කළහොත් රු.1,000,000/-ක මුදලක් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ගෙවීමටත් අයදුම්කරු බැඳී සිටිය යුතුය.
13. මෙම නිවේදනයෙන් අනාවරණය නොවන කිසියම් කරුණක් පිළිබඳව අවසාන තීරණය ගැනීමේ බලය දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී සතුවේ. දුම්රිය නියාමක බදවා ගැනීමේ පටිපාටියේ සියලු විධිවිධාන මෙම නිවේදනයට අදාළය.
14. මෙම නිවේදනයේ සිංහල මාධ්‍ය හා දෙමළ මාධ්‍ය නිවේදනවන අතර කිසියම් නොගැළපීමක් හෝ අනෙකුතාවක් ඇත්තේ නම් එවැනි විටක දි සිංහල භාෂාවෙන් වන නිවේදනය නිවැරදි සේ සලකා කටයුතු කළ යුතුය.

ඒස්.අසි.ඩී.ජයපුන්දර,
දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී.

2025 පෙබරවාරි මස 11 වැනි දින,
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව,
අංක 355, ඕල්කට මාවත,
කොළඹ 10.